

Détails de  
l'actif.

165. L'actif s'élevait à \$17,317,410 en 1868 et en 1888 à \$49,982,483, accusant une augmentation de \$32,665,073. L'actif comprend seulement les placements portant intérêt, les prêts et les comptes des banques. On ne tient pas compte des terres non vendues appartenant au gouvernement ni des chemins de fer, canaux, édifices publics et autres travaux publics, soit qu'ils soient la propriété du gouvernement, qu'il ait aidé à leurs constructions et qui sont le résultat matériel d'une forte dépense d'argent public. Les détails de l'actif, au 30 juin 1888 étaient comme suit :—

Fonds d'amortissement.....	\$20,993,651
Débitures du port de Québec.....	2,845,000
Obligations du havre de Montréal et Turnpike.....	452,200
Obligations du chemin de fer du Nord.....	73,000
Compagnie du chemin de fer de la rivière Saint-Jean et de prolongement.....	433,900
Chemin de fer Canadien du Pacifique, obligations de concessions de terres .....	29,000
Obligations du chemin de fer de la Rive Nord.....	970,000
Dépôts au banques.....	5,030,000
Divers placements.....	734,801
<b>Total des placements portant intérêts.....</b>	<b>\$31,561,555</b>
Compte des provinces.....	7,745,150
Compte divers.....	1,405,216
Compte des banques.....	5,560,394
Réserve numéraire .....	3,897,636
Comptes de monnayage.....	12,532
<b>Total de l'actif.....</b>	<b>\$49,982,483</b>

Actif  
portant  
intérêt.

166. En 1868 l'actif portant intérêt s'élevait à la somme de \$15,853,720 ou environ 91 par cent, total en 1888 de \$1,706,604 ou à peu près 63 par cent de la somme totale.

Taux de  
l'intérêt  
payable

167. La réduction des dettes portant un intérêt élevé et conséquemment la diminution dans les taux de l'intérêt payable à présent a été très considérable ainsi qu'on le verra par le tableau suivant, dans lequel les montants donnés sont ceux de l'intérêt réel payé et reçu et de l'intérêt net réel; la moyenne du taux de l'intérêt net est la moyenne du taux de l'intérêt payé réellement sur la dette brute, déduction faite de celui reçu sur l'actif;—